



ELU - Erialasid Lõimiv Uuendus.

Green Railway II *projekt 2025*

10 Juuni, 2025



Projekti koosseis



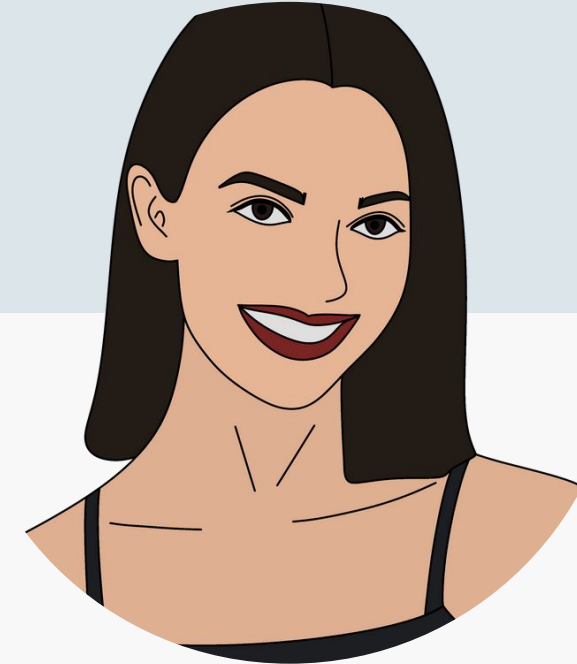
Anzelika Toll

Käsitöö tehnoloogiad ja disain



Janne Kalmus

Käsitöö tehnoloogiad ja disain



Klelia Veske

Käsitöö tehnoloogiad ja disain



Projekti koosseis



Laura Merelaid

Käsitöötehnoloogiad ja disain



Karoliis Paluots

Linnakorraldus



Andres Kütt

Liiklusohutus



Projekti koosseis



Arvo Pärenson

Juhendaja



Talis Vare

Raudtee-, Side ja Kultuuriloo
muuseumi juhataja



**Jakob Rosin ja Maarja
Metsla-Rosin**

Ligipääsuke
Ligipääsetavuse konsultant



Sissejuhatus



6b Projekti Green Railway II teostamine 2024-25.

Sihtasutuse Haapsalu ja Läänemaa Muuseumid osaks olev Raudtee- ja Sidemuuseumi arendab Interreg Eesti-Läti programmist finantseeritava projekti käigus välja uue atraktsiooni, mis sisaldab erinevate dresiinide tutvustamist külastajatele ja nendega juhendatud sõitmist.



Projekti eesmärk:

Projekt Green Railway II keskendub:

oma objektide ja teenuste arendamisel erinevate külastaja segmentide (tavalised, vanurid, lapsed, pimedad, vaegkuuljad, -nägijad, vaimsete probleemidega etc) ligipääsetavuse tagamisele.

Eelkõige on oluline, et kasutusvõimalused ja riskid oleks läbi analüüsitud ja võimalusel teostatud/minimeeritud



Võimalikud koostööpunktid erialadega



Tervisedendus:

Käitumisjuhised:

- Atraktsioon peab olema tervisele ohutu, mitte riskeeriv käitumine

Liiklusohutus:

- Ohutus külastajale-sõitjale, kõrvalviibijale, saatjale. Hoiatussildid vms. Kiirusemõõtja tee äärde, saab võistelda iseendaga?



Disainerid:

- Dresiinide ohutus ja disain, pealeminek-mahatulek, istmed, piirded mootor- ja käsidresiinil
- Info esitamine, külastaja suunamine. Stendid, sildid, tekstid. Tavainimene ja erivajadusega +lapsed. Kaasnev -spets pilet, suveniir jms



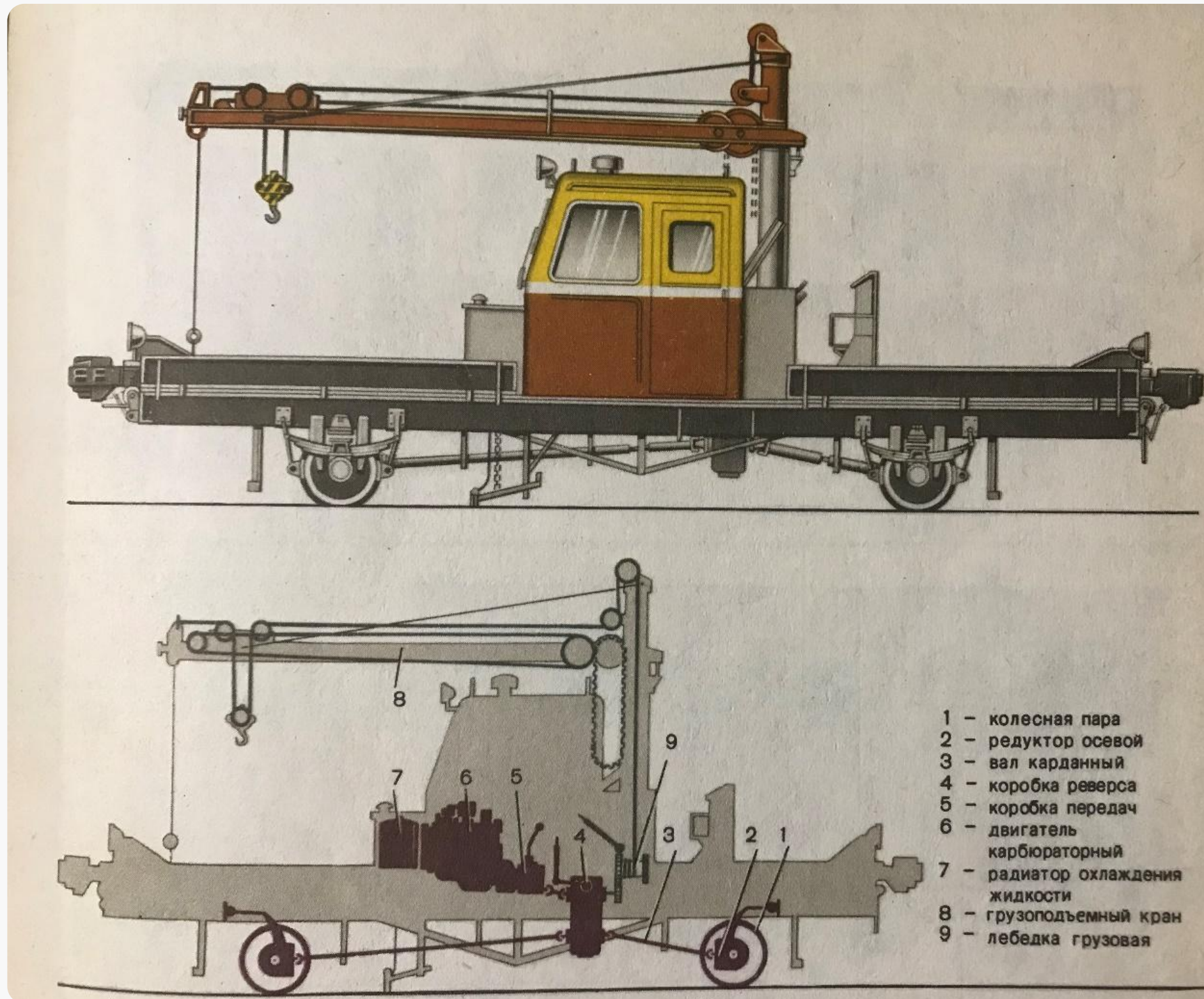
Teaduspõhisus ja uudsus:

Uudne lähenemine probleemile, mille keskmes on Haapsalu raudtee ja ajaloolise raudteejaama kultuurilise väärtuse taasavastamine ja väärtustamine kasutajakeskse atraktsiooniga. Põhikonsultant on Talis Vare, Haapsalu Raudtee- Sidemuuseumi teadur-kuraator. Projekti kaudu on võimalik avardada (mh erivajadustega inimesed, eakad, lapsed) võimalusi osaleda ajaloolistest retkedest väärika ajalooga raudtee mootorsõidukitega ja nn rööbastel kondimootoriga liikuvahenditega.

Teaduspõhisust lisab ajaloolise materjali läbitöötamine ja tehniliste andmete valikuline komplekteerimine, mis abistaksid võimalike uute disainilahenduste väljatöötamisel meelelahutuslike atraktsioonide loomisel.



Oodatavad tulemused



GoRail AS ajalooline mootordresiin

- Töögrupp on lahendanud oma valdkonnas püstitatud ülesanded. Disainilahendused, käitumisjuhised ja infomaterjalid erinevates meediumites on vormistatud.
- Aprillikuu lõpuks on dresiinid disainitud ja täiendavad logistikalahendused testimiseks valmis ja infomaterjal ettevalmistatud valitud materjalis ja vormis.

Käsidresiin

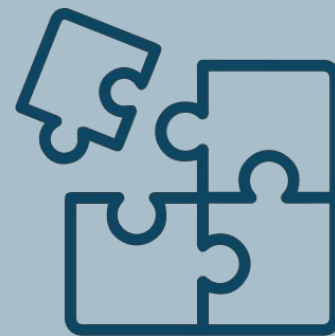
- Käsidresiine on plaan hankida kaks eksemplari. Neid toodetakse GoTrack OÜ depoos Türil. Vajalik on olemasolevat lahendust edasi arendada, luua võimalused kergemaks ja turvalisemaks sõiduks (mh erivajadusega inimesed, eakad, lapsed). Disainitud turvaline lahendus ohutuks sõiduks.
- Tööplaani järgi valmivad aprillis-mais 2025 nii käsidresiinid, kui nende hoidmiseks mõeldud kuur.
- Mais 2025 oleks kogu atraktsiooni testimine ja ettevalmistamine. Juunis tahaks hakata pileteid müüma.

Projekti ülesehitus:



Analüüsifaas

- Jakob Rosina poolt esmased soovitusel ligipääsetavuse parandamiseks.
- Liiklusmärkide andmebaas, millised on tavapärase ohutusmärgid.
- Võimalikud ohud rambid, kõnniteed, pingid ja käsipuud.
- Olemasolev sümbolika ja materjalid.



Ülesannete struktureerimine

- Külastada raudteejaama ja muuseumi, pildistada ja koostada esialgne plaan, kuhu mida.
- Külastada Dreziini ehitust ja koostada plaan koos mõõtudega.
- Koostada esialgsed visandid, skeemid, joonised, pakkumised.



Rakenduskava

- Määrata tähtajad
- Määrata vastutajad
- Kliendisuhtlus, kooskõlastus
- Koostada joonised ja disainlahendused, edastada kliendile.

Metoodika

Andmete kogumine:

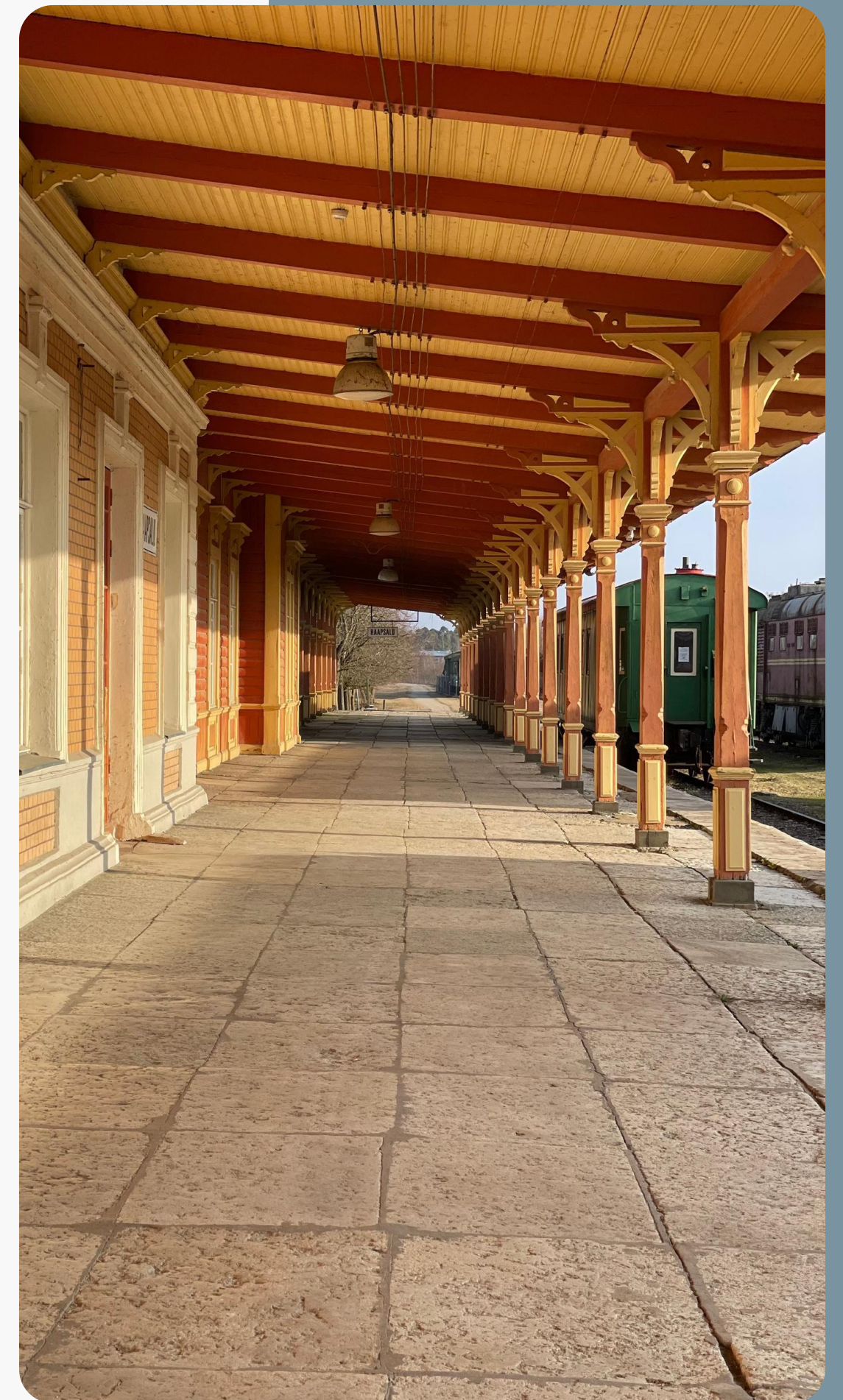
- Koguda tehnilisi andmeid, teha turu-uuringuid olemasolevate lahenduste kohta ja küsida pakkumisi erilahenduste tootjatelt.
- Kasutada nii primaarseid kui ka sekundaarseid uurimismeetodeid, et saada põhjalikke teadmisi selle sarnaste lahenduste kohta nii Eestist, kui ka välismaalt.

Ajurünnakud:

- Teha koostööd, et genereerida uuenduslikke ideid disain lahenduste väljatöötamiseks, dreziini pinkidele, piletite ja reklaammaterjalide jaoks.
- Kaaluda ja analüüsida erinevaid disainlahendusi viidanduse ja ligipääsetavuse osas.

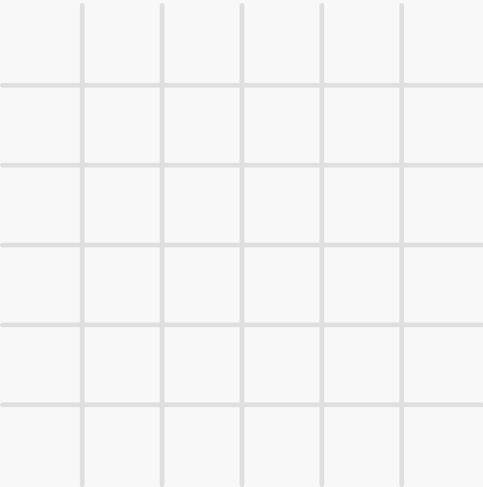
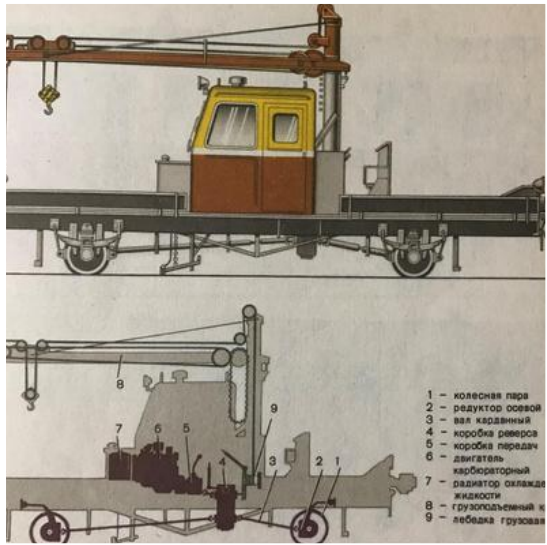
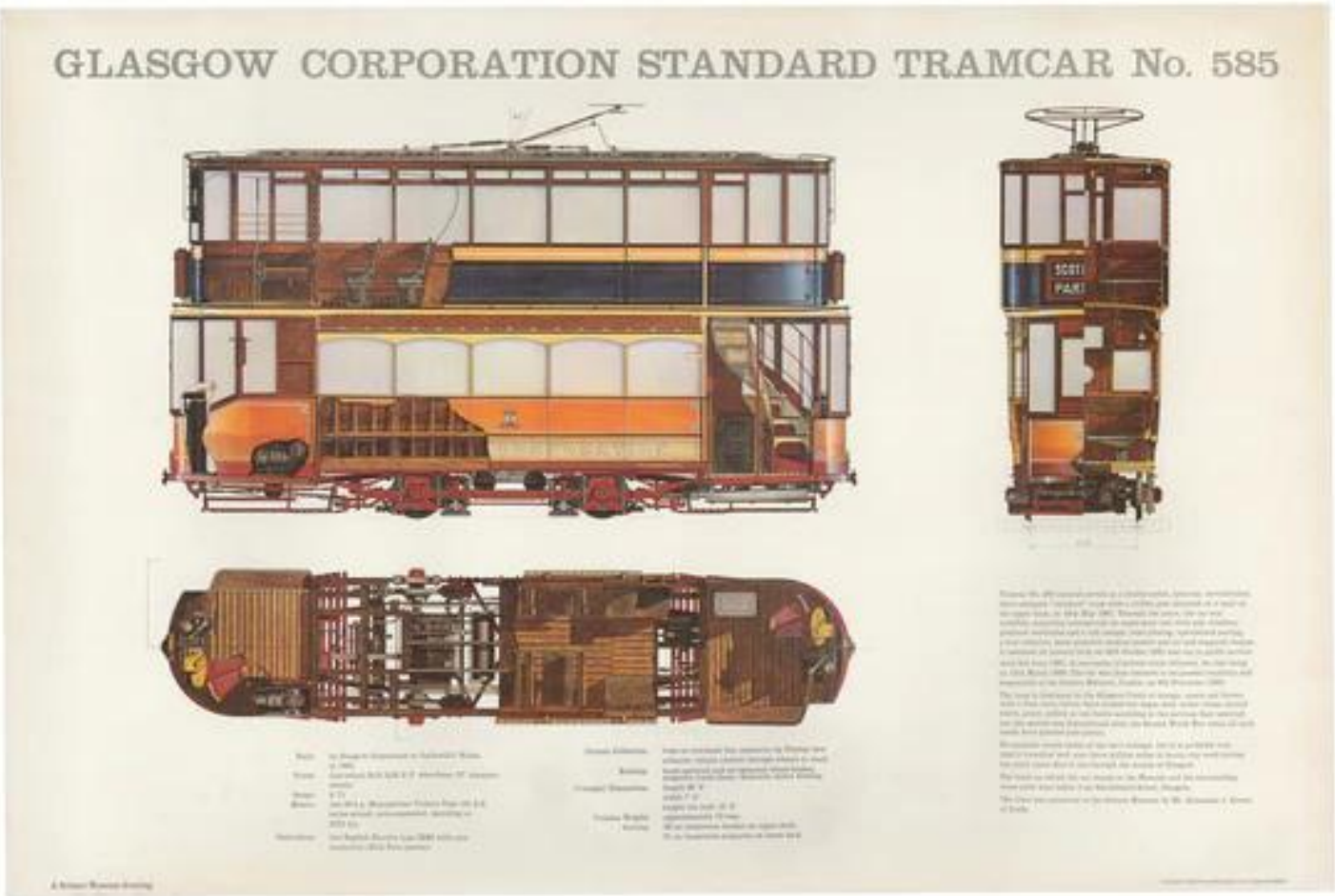
Testimine ja täiustamine:

- Analüüsida pakutud lahendusi väiksemas mastaabis, et hinnata nende tõhusust.
- Koguda tagasisidet, korrastada ja täiustada lahendusi esialgsete tulemuste põhjal.
- Analüüsida koos konsultantidega pakutud lahendusi.



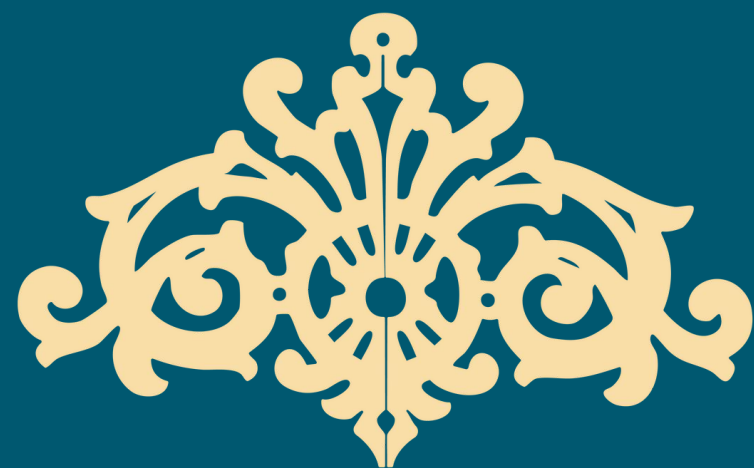
IDEE KAART

AKSENT
VÄRVI
LAHENDUSED

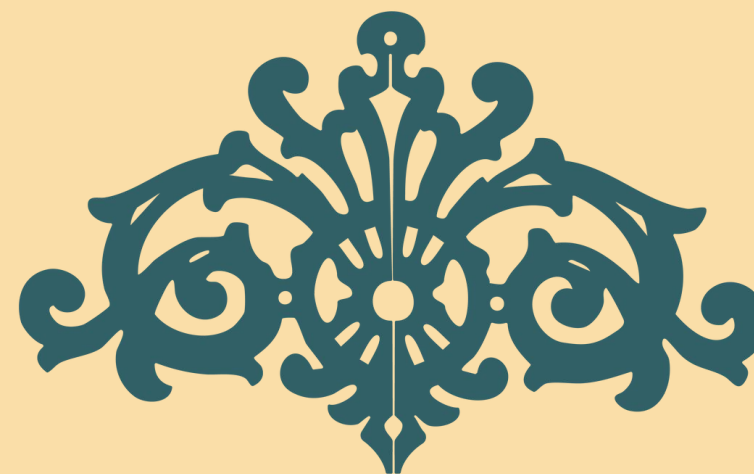




RAUDTEE JA SIDEMUUSEUM

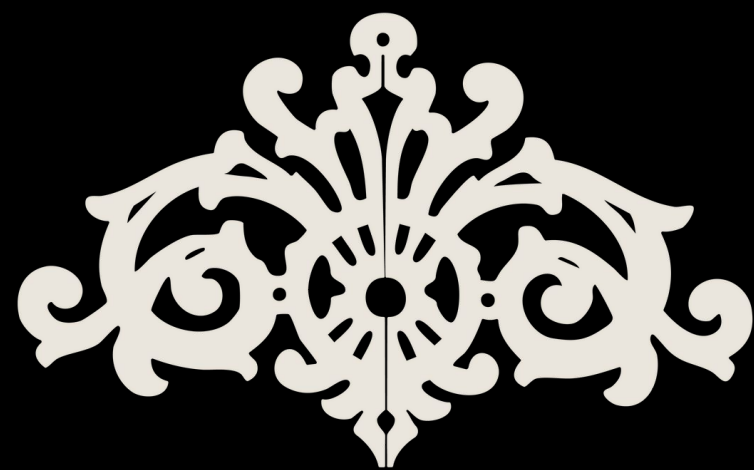


RAUDTEE JA SIDEMUUSEUM





RAUDTEE JA SIDEMUUSEUM

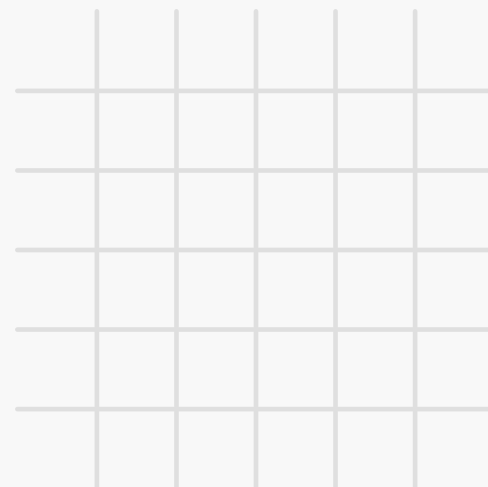
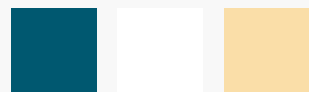
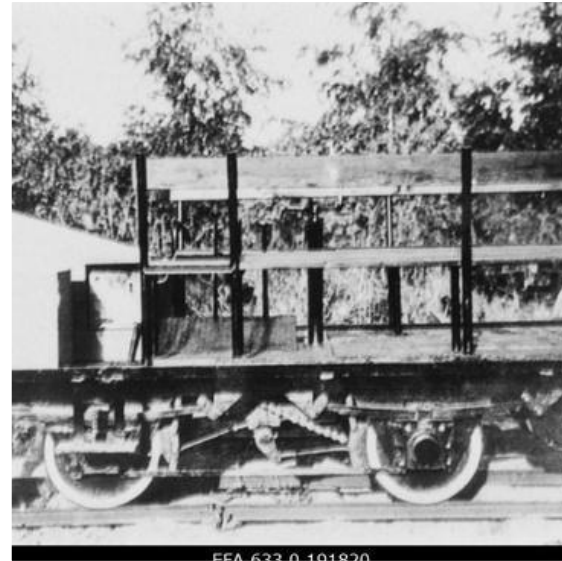


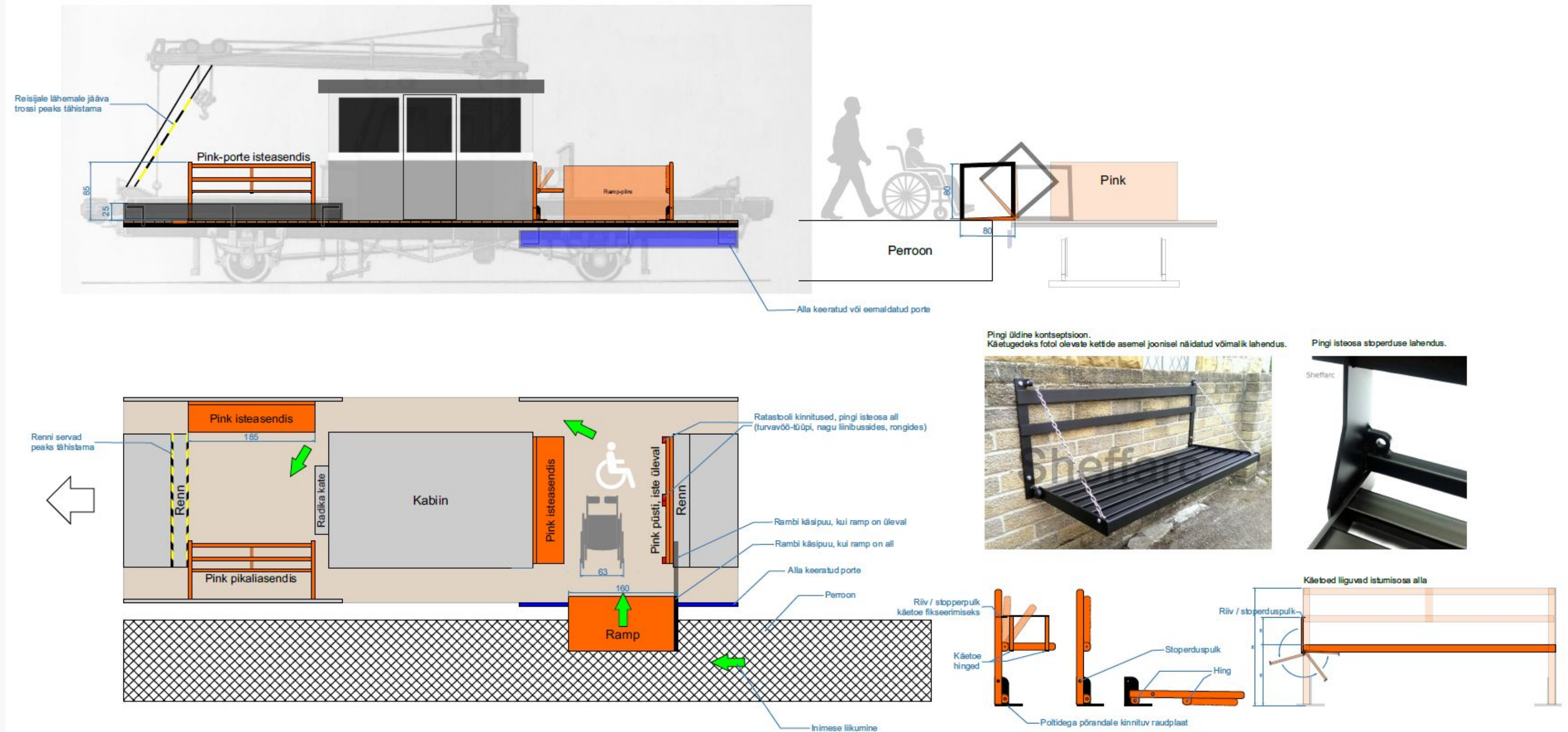
RAUDTEE JA SIDEMUUSEUM



IDEE KAART

PINKIDE LAHENDUSED





Joonis: Janne Kalmus

Ramp.

Okeanos LC OÜ kes on spetsialiseerunud erinevate laadimisseadmete tootmisele.

Kontaktisik Ain Adamson <https://ramplo.net/et-ee/kontaktid>

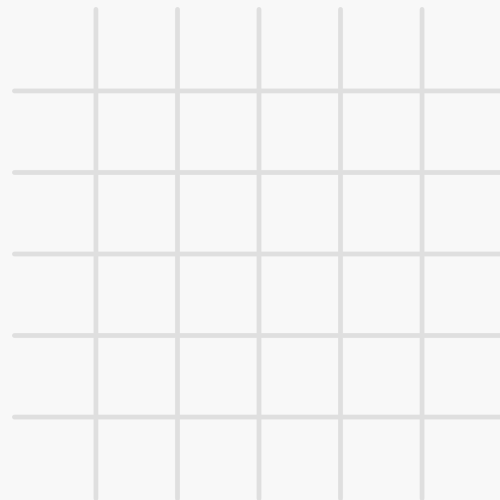
Andres Kütt

LO1

kuttandr@tlu.ee

IDEE KAART

KÄSIDRESIINIDE
LAHENDUSED



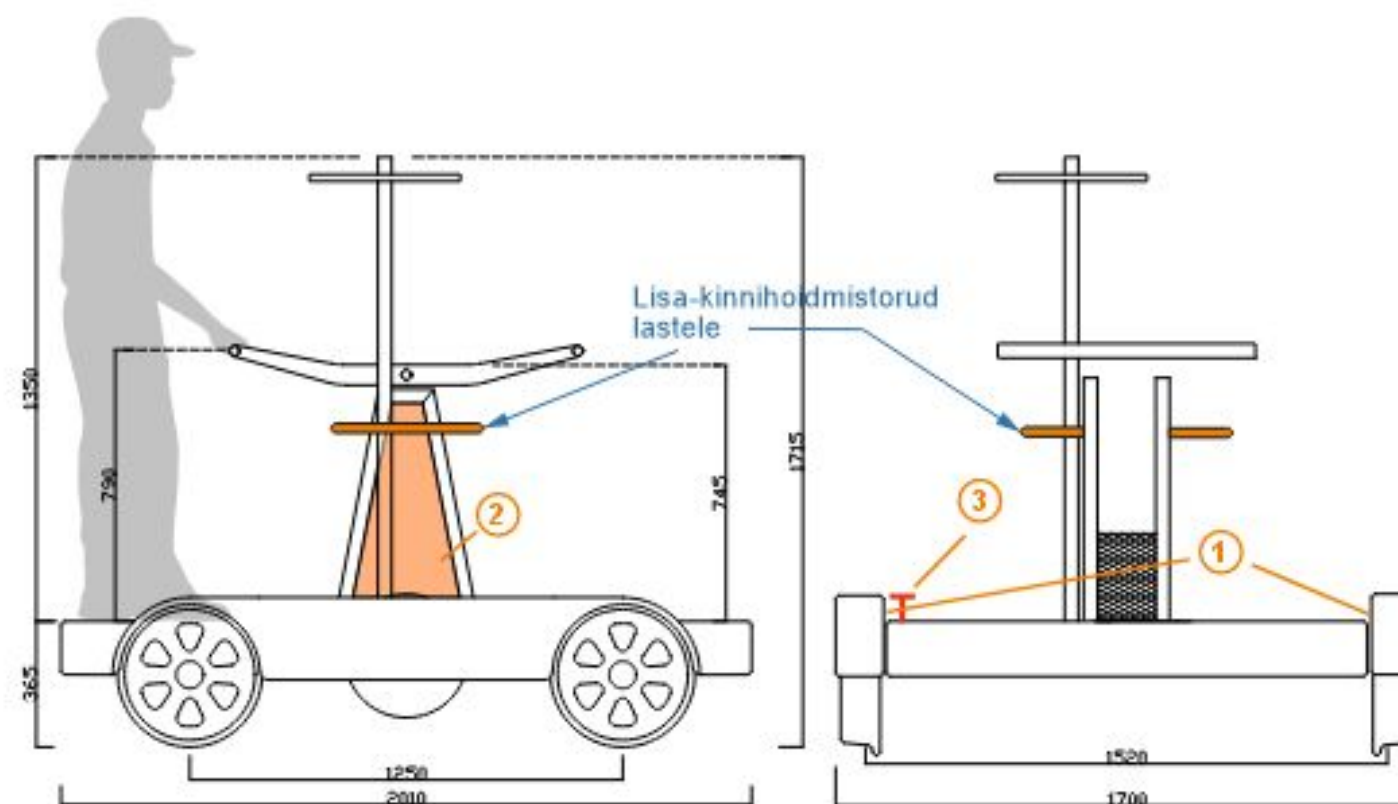
ERIALASID LÕIMIV
ELU.
UUENDUS



Selle vahe peaks täitma, näiteks samasuguse võrguga



Need vahed samamoodi



Joonis: Janne Kalmus



Pilet

•„Green Railway II“ pilet: füüsiline ja ka digitaalne?

- **SALM Kogemusraamat/pass:** külastajad saavad peatuskohtades templeid koguda (lastele ja peredele eriti motiveeriv ning jääb ka mälestuseks) eelarve?
- Siduda Peetrike, mootordresiin, käsidresiinid ..? Kas on keegi koostööpartner, kelle juurde suunata soodus % vms?

Suveniirid: nt kaardid, märgid, helkurid, postkaardid, temaatilised meened (rong, loodus, piirkonna sümbolid)



Raudteejaama ette, välitingimustesse suunav info

- A-tahvel
- 600x850mm jalakäijatele suunavaks (lihtsam tõsta)
- 700x1000mm suurem, nähtav kaugemale

- **Asukoht:** peab olema nähtav ja mitte takistama liikumist.
- **Kontrast ja loetavus:** piktogrammide, suured tähed, lihtne kujundus.
- **Kaal ja stabiilsus:** tugev raam, pigem metallist
- **Kokkupandavus:** kui kasutatakse ajutiste ürituste jaoks



Kokkuvõte



Läbi põhjalikult uuritud ja uuendusliku disainlahenduse elluviimisel ei ole meie eesmärk mitte ainult koheste lahenduste pakkumine vaid ka edasine koostöö ja projekti jätkamine. Turvalise ja jätkusuutliku raamistiku loomine muuseumi külastamiseks kõikide segmentide jaoks.





Tänane

